



NEW BUS¹ REGISTRATIONS

	ELECTRICALLY CHARGEABLE ²			HYBRID ELECTRIC ³			OTHERS ⁴			PETROL			DIESEL			TOTAL		
	2024	2023	% change	2024	2023	% change	2024	2023	% change	2024	2023	% change	2024	2023	% change	2024	2023	% change
Austria	105	58	+81,0	81	24	+237,5	0	0		0	0		832	1.083	-23,2	1.018	1.165	-12,6
Belgium	275	339	-18,9	0	0		2	0		1	0		565	393	+43,8	843	732	+15,2
Bulgaria	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Croatia	0	1	-100,0	0	10	-100,0	0	0		0	0		197	107	+84,1	197	118	+66,9
Cyprus	1	0		0	0		0	0		0	26	-100,0	101	226	-55,3	102	252	-59,5
Czechia	59	6	+883,3	13	10	+30,0	69	246	-72,0	0	0		1.190	818	+45,5	1.331	1.080	+23,2
Denmark	369	201	+83,6	0	0		0	12	-100,0	0	0		137	175	-21,7	506	388	+30,4
Estonia	17	0		0	0		1	12	-91,7	0	0		162	136	+19,1	180	148	+21,6
Finland	319	106	+200,9	0	0		1	3	-66,7	0	0		241	140	+72,1	561	249	+125,3
France	658	743	-11,4	726	813	-10,7	1.051	1.183	-11,2	0	0		3.823	3.386	+12,9	6.258	6.125	+2,2
Germany	876	835	+4,9	809	1.442	-43,9	65	58	+12,1	3	0		3.629	3.158	+14,9	5.382	5.493	-2,0
Greece	271	7	+3.771,4	0	0		0	0		0	0		603	245	+146,1	874	252	+246,8
Hungary	2	60	-96,7	0	0		0	7	-100,0	0	0		414	753	-45,0	416	820	-49,3
Ireland	227	51	+345,1	0	2	-100,0	0	0		0	0		349	286	+22,0	576	339	+69,9
Italy	1.175	449	+161,7	844	671	+25,8	1.569	903	+73,8	0	0		3.006	3.182	-5,5	6.594	5.205	+26,7
Latvia	29	45	-35,6	0	0		0	14	-100,0	0	0		324	118	+174,6	353	177	+99,4
Lithuania	75	69	+8,7	23	51	-54,9	0	4	-100,0	0	0		171	146	+17,1	269	270	-0,4
Luxembourg	242	80	+202,5	4	40	-90,0	4	13	-69,2	0	0		68	114	-40,4	318	247	+28,7
Malta	—	—		—	—		—	—		—	—		—	—		—	—	
Netherlands	409	178	+129,8	0	0		3	9	-66,7	0	0		476	206	+131,1	888	393	+126,0
Poland	195	355	-45,1	81	111	-27,0	163	120	+35,8	0	0		1.862	1.235	+50,8	2.301	1.821	+26,4
Portugal	79	385	-79,5	0	1	-100,0	0	24	-100,0	0	0		771	574	+34,3	850	984	-13,6
Romania	334	363	-8,0	55	111	-50,5	0	12	-100,0	0	0		97	114	-14,9	486	600	-19,0
Slovakia	0	11	-100,0	0	0		0	11	-100,0	0	0		252	771	-67,3	252	793	-68,2
Slovenia	5	16	-68,8	0	0		0	0		0	0		177	115	+53,9	182	131	+38,9
Spain	617	525	+17,5	850	869	-2,2	93	172	-45,9	0	0		2.499	2.113	+18,3	4.059	3.679	+10,3
Sweden	248	312	-20,5	0	1	-100,0	14	172	-91,9	0	0		521	633	-17,7	783	1.118	-30,0
EUROPEAN UNION	6.587	5.195	+26,8	3.486	4.156	-16,1	3.035	2.975	+2,0	4	26	-84,6	22.467	20.227	+11,1	35.579	32.579	+9,2
Iceland	6	15	-60,0	0	0		0	2	-100,0	0	0		191	126	+51,6	197	143	+37,8
Norway	364	571	-36,3	0	0		13	97	-86,6	2	0		479	364	+31,6	858	1.032	-16,9
Switzerland	155	184	-15,8	95	173	-45,1	1	6	-83,3	0	0		325	313	+3,8	576	676	-14,8
EFTA	525	770	-31,8	95	173	-45,1	14	105	-86,7	2	0		995	803	+23,9	1.631	1.851	-11,9
United Kingdom	1.964	1.366	+43,8	0	0		1	0		0	0		6.692	4.157	+61,0	8.657	5.523	+56,7
EU + EFTA + UK	9.076	7.331	+23,8	3.581	4.329	-17,3	3.050	3.080	-1,0	6	26	-76,9	30.154	25.187	+19,7	45.867	39.953	+14,8

¹ Medium and heavy buses and coaches over 3.5 tonnes

² Includes battery electric and plug-in hybrids

³ Includes full and mild hybrids

⁴ Includes fuel cell electric vehicles (FCEVs) and vehicles powered by natural gas, liquefied petroleum gas (LPG), E85/ethanol, and other fuels